

## RESUMEN DE LOS CAMBIOS MÁS IMPORTANTES

### Campeonato de Levante 1/8 T.T. Gas – 2026

---

#### 1 Nuevo enfoque del campeonato

- Se introduce un **“Espíritu del Campeonato”**.
- Se prioriza el **ambiente formativo, respetuoso y accesible**, especialmente para **pilotos noveles y aficionados**.

---

#### 2 Inscripciones más anticipadas

- El cierre de inscripciones pasa de **viernes a jueves**.
- Se mejora la **gestión y publicación de plazas** cuando se superan los 96 pilotos.

---

#### 3 Pago 100 % telemático

- **Desaparece el pago en el circuito**.
- El pago se realiza **exclusivamente online a través de AECAR**.
- **No se acepta efectivo** bajo ningún concepto.

---

#### 4 Categoría B protegida

- Clasificación y **ranking propios**.
- Trofeos para los **5 primeros al finalizar el campeonato**.
- Garantía de que los pilotos B **rodarán el mayor tiempo posible**.

---

#### 5 Ascensos y descensos más flexibles

- Se mantiene el ascenso de los **3 primeros de B a A** al final del campeonato.
- Se introduce la **posibilidad de descender pilotos de A a B** si el nivel lo aconseja.

#### **6 Sistema de sanciones más claro**

- Se define claramente:
    - Faltas leves → tarjeta amarilla.
    - **3 amarillas → tarjeta roja.**
  - La tarjeta roja implica:
    - Expulsión de la prueba.
    - No participación en la siguiente carrera.
- 

#### **7 Formato de carrera más flexible**

- Menos horarios fijos y más adaptación según el número de inscritos.
  - Posibilidad de:
    - Eliminar cuartos.
    - Añadir repescas.
    - Ajustar mangas y subfinales.
- 

#### **8 Normas para clubes más claras y actuales**

- Se detallan mejor las **obligaciones mínimas** del club organizador.
  - Se eliminan normas antiguas u obsoletas.
  - Se refuerza el sistema de **recoge coches** y sus sanciones.
- 

#### **9 Mejora de la convivencia y comportamiento**

- El buen ambiente pasa a ser un **elemento fundamental del campeonato.**
  - Enfoque más preventivo y pedagógico.
-